

Mesterskaber

27-02-2025

3. Mesterskabsbestemmelser Rally 2025

3.1 Mesterskaber

Mesterskaber som man kan deltage i henhold til disse regler:

- A. DIF Danmarksmesterskab "Dansk Super Rally"
- B. DASU mesterskab – Generelt-Junior U28
- C. DASU-Mesterskab i Dansk Super Rally (klassesterskaber)

3.1.1

Deltagelse i mesterskaberne er åben for danske licensindehavere jfr. Rallysportens cirkulære kap. 3 og udenlandske EU/EØS-licensindehavere.

Udenlandske EU/EØS-licensindehavere skal tilmelde sig skriftlig til DSR gruppen via DASU@DASU.dk eller via løbs tilmelding.

3.1.2

På grundlag af de opnåede resultater udpeger rallyudvalget snarest muligt efter sidste mesterskabsafdeling årets mestre.

Som mester kåres den 1. kører, der opnår flest point og den 2. kører, der sammen med den pågældende 1. kører har opnået flest point. I tilfælde af pointlighed mellem flere 2. kørere anvendes punkt 3.3's tre første punkter. Ved fortsat pointlighed overlades det til 1. køreren at afgøre med hvilken 2. kører, placeringen i mesterskabet sker.

3.2 Klasser og tilladte biler (for mesterskaber efter pkt. 3.1 A-B-C)

Klasser	Gruppe	Gruppe Info
RC2	Rally2, R5 Group Rally2 Kit (VR4K), Group NR4 over 2000cc, S2000-Rally: 2.0 Atmospheric.	• Group Rally2 cars conforming to the 2025 Appendix J, Art. 261 • Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2025 Appendix J, Art. 260E. • Group N cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 254. • Super 2000 cars (conforming to the 2013 Appendix J, Article 254A) • Group R4 cars conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
RGT	RGT cars	• Group RGT cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 256 – Group RGT cars conforming to the 2025 Appendix J, Art. 256

Mesterskaber

RC3	Rally3 (atmo over 1390cc and up to 2000 cc and turbo over 927cc and up to 1620cc)	Group Rally3 cars homologated from 01/01/2021 and conforming to the 2025 Appendix J, Art. 260
RC4	Rally4 (atmo over 1390cc and up to 2000cc and turbo over 927cc and up to 1333cc) R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc) R3 (turbo / up to 1620cc / nominal) Group A up to 2000cc	• Group rally4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2025 Appendix J, Art. 260. • Group r2 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260. • Group r cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260. • Group r cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260d. • Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255.
RC5	Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc), Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc), R1 RC5N FIA RC5-KIT	• Group Rally5 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2025 Appendix J, Art. 260. • Group R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
Rally 1 National	Gruppe E og N, 0-1600 ccm	
Rally 2 National	Gruppe E og N over 1600 ccm	
Rally 3 National	DK, kit- og maxivarianter 0 – 1600 ccm R2 National	
Rally 4 National	DK, RC3 Nat, kit- og maxivarianter, 2WD over 1600 ccm	
Rally 5 National	Super 2000, N4 4WD, A 4WD (ej WRC), R4, 4WD Nat., Proto 4WD	
Rally 6 National	KRB biler	KRB Før 1/1-1986 KRB efter 1/1-1986

Mesterskaber

Rally 7 National	Historisk Rally Bil	Historisk Rally Bil – 0-1600 ccm Historisk Rally Bil – 1601- over 2000 Ccm Historisk Rally Bil – 0- over 2000 ccm Samt 4 WD Frem til årg. 31/12-2000 (ej WRC)
Rally 10 National**	WRC og Øvrige biler med gyldig homologeringsattest for rally	OBS, der kan ikke scores nogen form for point i DSR i denne klasse.

3.3 Tællende løb

3.3.1

Alle løb i det enkelte mesterskab er tællende til det pågældende mesterskab.

3.3.2

Kalender:

Dansk Super Rally (pkt. 3.1 A-B-C)	
Dato	Løb
24-05-2025	Jubilæumsrally
28-06-2025	Rally Aalborg
24-08-2025	Juelsminde Rally
20-09-2025	Rally Midtsjælland
10/11-10-2025	Rally Stoholm

3.4 Pointsystemer

3.4.1

DIF Danmarksmesterskab "Dansk Super Rally" (pkt. 3.1 A), der gives point per løb for de generelle placeringer i løbene samt for placeringen i klasserne jævnfør tabel i punkt 3.2.

Pointsystem generelt: 30 - 29 - 28 - 27 - 26 osv. ned til 1.

Pointsystem i klasserne: 25 – 18 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 – 1

Klassemesterskaberne efter pkt. 3.1 C anvender ovenstående pointsystem i klasserne per løb for placeringen i klasserne jævnfør tabel i punkt 3.2.

Alle point tildeles den på anmeldelsesblanketten anførte 1. kører.

For at score point til DSR skal deltageren have opnået en placering på den endelige resultatliste. Resultatet for hastighedsprøverne skal beregnes som den forbrugte tid plus eventuelle straffe og inklusive straf for tyvstart.

Mesterskaber

3.4.2 Power Stage

Der skal afvikles power stage i de enkelte arrangementer tællede til DIF Danmarksmesterskab "Dansk Super Rally" (pkt. 3.1 A+C)

Power Stage prøven skal være den sidste i arrangementet.

For at score point skal deltageren have opnået en placering på den endelige resultatliste. Resultatet for Power Stage skal beregnes som den forbrugte tid plus eventuelle straffe opnået på denne prøve inklusive straf for tyvstart.

Der tildeles 5 – 4 – 3 – 2 – 1 mesterskabspoint til nr. 1 til nr. 5 på prøven.

Har flere kørere samme tid på Power Stage tildeles de efterfølgende det samme antal point.

Afvikles power stage ikke, er det den senest afviklede prøve inden power stage, der danner grundlag for tildelingen af pointene.

3.4.3 Særlige pointregler i finalen (pkt. 3.1 C)

Der tildeles dobbelt point til klassemesterskabet i finale løbet jævnfør 3.4.1

Finalen skal afvikles i Danmark.

3.4.4 Særlige regler hvis en deltager er løbsleder eller en del af en løbsledelse.

En aktiv deltager(1.kører) der tager et job som løbsleder eller er en del af en løbsledelse i et arrangement tildeles point svarende til en 2. plads til sin klasse da vedkommen ikke kan deltage i sit eget arrangement.

Ansøgning om 3.4.4 skal sendes til DSR gruppen (dasu@dasu.dk) og kan kun gøres brug af en gang i løbet af sæsonen.

3.4.5 Pointlighed

(DIF Danmarksmesterskab "Dansk Super Rally" (pkt. 3.1 A-C)

Såfremt to eller flere mandskaber har opnået samme antal point i den generelle konkurrence, er det mandskab bedst, som først opfylder nedenstående krav i den nævnte rækkefølge:

- Flest førstepladser i de tællende konkurrencer
- Flest andenpladser i de tællende konkurrencer
- Flest tredjepladser i de tællende konkurrencer
- Bedste samlede resultat (i minutter og sekunder) i de tællende konkurrencer, de pågældende mandskaber sammen har gennemført
- Den bedste placering i den sidste af de udvalgte konkurrencer, de pågældende mandskaber sammen har gennemført
- Flest opnåede point i sidste afdeling, næstsidste afd., osv.

Mesterskaber

4. DIF Generelt Junior U28

Åben for alle deltager hvor 1. kører er under 28 (født efter 1/1-1997)

Pointsystem i klasserne: 25 – 18 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 – 1

Disse point overføres til den generelle U28 stilling.

Der tildeles ikke power stage point i dette mesterskab

Alle point og præmier tildeles den på anmeldelsesblanketten anførte 1. kører.

4.1 Pointlighed

Såfremt to eller flere deltager har opnået samme antal point i den generelle U28 konkurrence, er den deltager bedst, som først opfylder nedenstående krav i den nævnte rækkefølge:

- Flest førstepladser i de tællende konkurrencer
- Flest andenpladser i de tællende konkurrencer
- Flest tredjepladser i de tællende konkurrencer
- Bedste samlede resultat (i minutter og sekunder) i de tællende konkurrencer, de pågældende mandskaber sammen har gennemført
- Den bedste placering i den sidste af de udvalgte konkurrencer, de pågældende mandskaber sammen har gennemført
- Flest opnåede point i sidste afdeling, næstsidste afd., osv.